

1 LA MONOTONÍA Y DISMINUCIÓN DE LA ATENCIÓN EN LA CONDUCCIÓN ES UN FACTOR DE RIESGO QUE SUELE PRESENTARSE CON MÁS FRECUENCIA CUANDO SE CIRCULA POR...

- a. Autovías y autopistas.
- b. Vías urbanas y travesías
- c. Carreteras convencionales.

2 SI POR EL TUBO DE ESCAPE DE SU TURISMO SALE HUMO MUY NEGRO, PUEDE SER DEBIDO...

- a. A que el filtro del aire esté sucio.
- b. Al agua de la condensación.
- c. A que la gasolina utilizada no sea del octanaje recomendado por el fabricante.



3 EL ARCÉN DE LA VÍA FUERA DE POBLADO QUE SE OBSERVA EN LA FOTOGRAFÍA, NO ESTÁ PAVIMENTADO PERO ES TRANSITABLE. ¿LE ESTÁ PERMITIDO PARAR O ESTACIONAR EN EL MISMO?

- a. Sí, tanto parar como estacionar.
- b. No está permitido parar ni estacionar.
- c. Parar sí, estacionar no.



4 USTED CONDUCE EL VEHÍCULO AZUL. TENIENDO EN CUENTA SU POSICIÓN EN EL CRUCE YA QUE QUIERE CONTINUAR DE FRENTE, OBSERVA QUE EL VEHÍCULO DE ATRÁS TIENE ENCENDIDO EL INDICADOR DE DIRECCION DERECHO. ¿QUE TENDRÁ UD. QUE HACER?.

- a. Esperar a que el semáforo cambie a verde y seguir de frente.
- b. Girar obligatoriamente a la derecha.
- c. Seguir de frente.

5 SI LA BATERÍA DE SU TURISMO NECESITA MANTENIMIENTO PARA LA REPOSICIÓN DEL LÍQUIDO AÑADIRÁ...

- a. Agua destilada y ácido sulfúrico, en proporciones iguales.
- b. Sólo agua destilada, ya que el ácido sulfúrico no se evapora.
- c. Únicamente ácido sulfúrico.

6 PUEDE CIRCULAR UN MENOR EN LA PARTE TRASERA DE UNA MOTOCICLETA SIN EL CORRESPONDIENTE CASCO.

- a. No.
- b. Si.



7 DE DÍA, CIRCULA UD. CONDUCIENDO SU TURISMO Y OBSERVA QUE COMIENZA A NEVAR DE FORMA LIGERA, POR LO QUE ENCIENDE LA LUZ DE CRUCE DE SU VEHÍCULO. ¿CIRCULA UD. CON EL ALUMBRADO REGLAMENTARIO?

- a. No, porque debo encender obligatoriamente la luz de largo alcance o carretera.
- b. Sí, aunque podré encender la luz delantera de antiniebla.
- c. No, porque debo encender obligatoriamente la luz delantera de antiniebla.

8 EL FENÓMENO DE AQUAPLANING, CUANDO CIRCULA CON SU VEHÍCULO, SE PUEDE PRODUCIR...

- Siempre que llueve.
- Cuando llueve considerablemente al interponerse, entre los neumáticos y la calzada, una fina película de agua.
- Cuando empieza a llover, por el barrillo que se crea en la calzada.



9 EN ESTA VÍA FUERA DE POBLADO DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN, UD. SE HA DESPLAZADO AL CARRIL IZQUIERDO PARA ADELANTAR A LA VEZ A LOS VEHÍCULOS QUE APARECEN EN LA FOTOGRAFÍA. ¿CREE UD. QUE ES CORRECTO?

- No, porque está prohibido adelantar a varios vehículos a la vez.
- Sí pero sólo si tengo la total seguridad de que, al presentarse otro vehículo en sentido contrario, puedo desviarme al carril derecho sin provocar ninguna situación de peligro.



10 A LA VISTA DE LA SEÑAL, ¿LE ESTÁ PERMITIDO REALIZAR UN CAMBIO DE SENTIDO?

- Sí, siempre que sea al mismo nivel.
- No, porque me anuncia la posibilidad de hacer un cambio de dirección a la izquierda siguiendo la trayectoria indicada.
- Sí, cuando se haga a distinto nivel.



11 A LA VISTA DE ESTA SEÑAL, ¿ TIENEN PREFERENCIA DE PASO LOS ANIMALES?.

- No.
- Sí.



12 LOS NIÑOS MENORES DE TRES AÑOS, ¿CÓMO HAN DE VIAJAR EN EL VEHÍCULO?

- Siempre con su sistema de sujeción adaptado a su talla a su peso.
- Sujetos por los brazos de una persona adulta.
- Sujetos al menos, con el cinturón de seguridad de los adultos.

13 CONDUCIR DEMASIADO CERCA DEL VOLANTE, ¿PROPORCIONA MAYOR SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN?

- Es sólo una cuestión de costumbre del conductor.
- Sí, porque los movimientos son más precisos al tener los mandos más cerca.
- No, porque los movimientos son más forzados y menos rápidos.

14 CUANDO UD. VE UN OBSTÁCULO, UNA SEÑAL, ETC. HASTA QUE TOMA LA DECISIÓN OPORTUNA EN RESPUESTA AL ESTÍMULO RECIBIDO, PASA UN CIERTO TIEMPO. ESTE TIEMPO ES EL "TIEMPO DE REACCIÓN" QUE, EN PERSONAS EN CONDICIONES NORMALES Y COMO TÉRMINO MEDIO, ES DE...

- Dos segundos.
- Medio a un segundo.
- Tres segundos.



15 DE ACUERDO CON LAS CIRCUNSTANCIAS QUE SE OBSERVAN EN LA FOTOGRAFÍA, EL VEHÍCULO LLEVA ENCENDIDAS LAS LUCES DE CRUCE Y LAS ANTINEBLAS DELANTERAS. ¿ES CORRECTO?

- a. No, porque no pueden llevarse encendidos dos sistemas de alumbrado al mismo tiempo.
- b. Sí.
- c. No, porque sólo se puede utilizar el alumbrado de cruce.



16 EN LA PRÓXIMA INTERSECCIÓN, ¿QUÉ DEBEN HACER LOS CONDUCTORES QUE SE ENCUENTREN DE FRENTE LA SEÑAL TRIANGULAR QUE APARECE EN LA FOTOGRAFÍA?

- a. Detenerse siempre.
- b. Continuar la marcha porque tienen preferencia de paso.
- c. Ceder el paso a los vehículos que se aproximan por la derecha.

17 ¿DEBE UD. CEDER EL PASO A UNA FILA DE ESCOLARES QUE CIRCULEN POR LA CALZADA?

- a. No.
- b. Sí.



18 QUE LE INDICA ESTÁ SEÑAL.

- a. Paso obligatorio.
- b. Sentido obligatorio.
- c. Dirección obligatoria.

19 ¿CREE UD. QUE SI UN VEHÍCULO TIENE UN RALENTÍ DEMASIADO ALTO INFLUYE EN EL CONSUMO DE CARBURANTE?

- a. No, tal circunstancia no influye ni altera el consumo.
- b. Sí, porque al girar el motor más deprisa, consume más.
- c. Sí, porque consume menos carburante.



20 DEBIDO A LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS Y ANTE LA EXISTENCIA DE PLACAS DE HIELO EN LA CALZADA, ¿LE ESTARÍA PERMITIDO CIRCULAR POR DEBAJO DE LA VELOCIDAD MÍNIMA ESTABLECIDA PARA LA VÍA?

- a. Sí, siempre que no entorpezca la marcha normal de otro vehículo que me siga.
- b. Sí, porque es una causa justificada, circulen o no otros vehículos.
- c. No, porque está prohibido.



21 ¿CÓMO DEBEN BAJARSE LAS PENDIENTES DESCENDENTES CUANDO EXISTA HIELO O NIEVE?

- a. Lentamente y a velocidad sostenida y en una relación de marchas cortas.
- b. En marchas largas y utilizando el freno de servicio.
- c. Lentamente y a velocidad sostenida y en una relación de marchas largas.

22 NO SE DEBE TOMAR ALCOHOL SI VA A CONDUCIR PORQUE, AUNQUE SEA EN PEQUEÑA CANTIDAD, EL ALCOHOL, ENTRE OTRAS CONSECUENCIAS, PUEDE SER CAUSA DE QUE...

- Aumente el tiempo de reacción y la distancia recorrida durante el tiempo de reacción.
- Disminuya el tiempo de reacción y la distancia recorrida durante el tiempo de reacción.
- Aumente el tiempo de reacción pero no la distancia recorrida durante ese tiempo.



23 ¿CUÁNDO FINALIZA LA PROHIBICIÓN DE CIRCULAR A MÁS DE 40 KILÓMETROS POR HORA QUE SE OBSERVA EN LA FOTOGRAFÍA?

- Cuando encuentre una señal de fin de limitación de velocidad.
- Cuando encuentre otra señal de velocidad máxima.
- Cuando termine el peligro indicado por la señal triangular.



24 LA VÍA QUE SE OBSERVA EN LA FOTOGRAFÍA ES DE SENTIDO ÚNICO Y, POR SU ANCHURA, PERMITE NORMALMENTE LA CIRCULACIÓN DE DOS FILAS DE AUTOMÓVILES QUE NO SEAN MOTOCICLETAS. ¿LE ESTÁ PERMITIDO CIRCULAR POR EL CENTRO DE LA CALZADA?

- No, lo más correcto es circular por la derecha y lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.
- Sólo en las curvas y cambios de rasante de reducida visibilidad.
- Sí, porque es más seguro.



25 A PARTIR DE LA SEÑAL CUADRADA QUE SE OBSERVA, ¿LE ESTÁ PERMITIDO CIRCULAR A 70 KILÓMETROS POR HORA CON SU TURISMO?

- No, porque la señal me indica que debo circular, como mínimo, a 70 kilómetros por hora.
- Sí, porque la señal obliga a circular, como máximo, a 70 kilómetros por hora.
- Sí, porque la señal me aconseja circular a 70 kilómetros por hora como máximo.

26 LA VELOCIDAD MÁXIMA FIJADA PARA LAS TRAVESÍAS, ¿PUEDE SER REBASADA PARA ADELANTAR?

- Sí, en 20 kilómetros por hora.
- No.
- Sí, siempre que se conduzca un turismo y el vehículo al que se pretenda adelantar no circule ya a la velocidad máxima permitida.



27 ¿PUEDE UD. ATRAVESAR EL CEBREADO DE LA CALZADA QUE SE OBSERVA EN LA FOTOGRAFÍA?

- No, porque está prohibido.
- Sí, para dirigirme a una salida transversal situada al otro lado de la calzada.
- Sí, para hacer una maniobra y siempre que no implique peligro para otro usuario.

28 ¿QUÉ DEBE HACER, ENTRE OTRAS MEDIDAS, PARA AUXILIAR A UN HERIDO EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN QUE TIENE FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL?

- a. Trasladarlo inmediatamente a un hospital en mi turismo.
- b. Evitar que se sienta o se mueva.
- c. Ponerle la cabeza de lado y hacia atrás, para evitar asfixias.

29 LA CONDUCCIÓN POR CALZADAS CON NIEVE ES MUY PELIGROSA, PERO SI INEVITABLEMENTE SE VIERA OBLIGADO A HACERLO, DEBERÁ CONDUCIR...

- a. En la relación de marchas (velocidades) más alta que sea posible, evitando frenar y acelerar.
- b. Rápidamente sin levantar el pie del acelerador.
- c. Siempre en la primera relación de marchas, porque, al ser la más potente, el vehículo se agarra mejor a la calzada.



30 ¿ES UNA BUENA MEDIDA DE AHORRO UTILIZAR GASOLINA DE INFERIOR OCTANAJE?

- a. Sí, en las poblaciones.
- b. No.
- c. Sí, es indiferente.

CORRECTOR IMPRESO CON ARITEST PROFESORES

www.arisoft.es

www.aritest.com

www.capacitaciode transportistas.com

	1	
1	a	1
2	a	2
3	b	3
4	b	4
5	b	5
6	a	6
7	b	7
8	b	8
9	b	9
10	c	10
11	b	11
12	a	12
13	c	13
14	b	14
15	b	15
16	c	16
17	b	17
18	a	18
19	b	19
20	b	20
21	a	21
22	a	22
23	c	23
24	a	24
25	c	25
26	b	26
27	a	27
28	b	28
29	a	29
30	b	30
	1	